

Image not found or type unknown



## Vitesse à partir du panneau autoroute

Par **REN91**, le **24/03/2015** à **19:03**

Bonjour,

Je souhaiterais connaître la vitesse autorisée à partir d'un panneau autoroute ?

En effet, j'ai réussi un pv (ci-joint) pour une vitesse de 105 (retenue) sur autoroute par un radar situé uniquement sur la droite des 3 files et environ seulement 50m après un panneau 90 rappel. Depuis mon accès à cette autoroute aucun autre panneau 90 que celui situé trop près du radar.

Pouvez-vous m'en dire un peu plus, svp ?

Image not found or type unknown



P.S. : Situation sur google maps

<https://www.google.fr/maps/dir/48.7142468,2.2652206/48.7124306,2.2851002/@48.714431,2.265385,1>

Par **janus2fr**, le **24/03/2015** à **19:23**

Bonjour,

De toute façon, vous êtes censé avoir ralenti et adapté une vitesse sous la limitation au droit du panneau. On ne ralentit pas après le panneau, mais on ralentit dès que l'on aperçoit le panneau pour être à la bonne vitesse en y arrivant.

Le radar étant placé après le panneau (50m dites-vous), vous n'avez aucun moyen de contester sur ce motif. Cela faisait donc au moins 50 mètres que vous auriez du rouler sous les 90km/h.

Par **REN91**, le **24/03/2015** à **19:33**

Bonsoir,

Merci pour votre réponse aussi rapide, mais je comprend pas tout. En effet, j'ai pris le virage à

vitesse très réduite (panneau 50) mais après ce panneau aucune indication de vitesse et un panneau autoroute (donc 130 ?). Pour entrer sur l'autoroute voie de droite avec des poids lourds il est normal d'arriver à vive allure (- de 130 bien sûr puisque pour moi sur ma voie je n'ai pas de limite de vitesse autre Autoroute). Après (50m avant le radar) il y a un panneau 90 mais en 50m pour descendre de 130 à 90 c'est compliqué. De plus il me semblait que sur autoroute les limites devaient être indiquées par 20km (130 puis 110 et enfin 90).

Dans tous les cas, si vous pensez ma cause perdue d'avance (45€ - 1 point), ce n'est pas grave, mais franchement injuste alors que je suis sérieux (12 points à ce jour / 28 ans de permis).

Par **janus2fr**, le **25/03/2015 à 08:09**

[citation]Pour entrer sur l'autoroute voie de droite avec des poids lourds il est normal d'arriver à vive allure (- de 130 bien sûr puisque pour moi sur ma voie je n'ai pas de limite de vitesse autre Autoroute).

[/citation]

A priori, l'autoroute sur laquelle vous rentriez était déjà limitée à 90km/h (d'où le panneau de limitation à 90km/h avec la mention "rappel").

Donc les camions ne devaient pas arriver, eux, à 130km/h.

Sans compter que même sur autoroute limitée à 130km/h, les camions sont, eux, limités à 90km/h.

[citation]

Après (50m avant le radar) il y a un panneau 90 mais en 50m pour descendre de 130 à 90 c'est compliqué. De plus il me semblait que sur autoroute les limites devaient être indiquées par 20km (130 puis 110 et enfin 90). [/citation]

Comme déjà dit, on ne commence pas à ralentir en passant devant un panneau de limitation, on doit ralentir avant pour arriver à la bonne vitesse au niveau du panneau.

Donc même si vous n'aviez pas le temps de ralentir suffisamment pour être à 90km/h au panneau, il restait encore 50 mètres après pour terminer de ralentir...

Par **REN91**, le **27/03/2015 à 11:15**

J'ai pris la décision de régler le pv car le jeu n'en vaut pas la chandelle.

Je vous remercie pour vos conseils avisés.